



# Hyundai i30 Fastback

## TECHNICKÉ ÚDAJE

KAROSÉRIE			
Typ	5dveřová, 5místná		
MOTOR	1,0 T-GDI	1,0 T-GDI Mild Hybrid 48V	1,5 T-GDI Mild Hybrid 48V
Typ	zážehový přeplňovaný DOHC D-CVVT 12 V	zážehový přeplňovaný DOHC D-CVVT 12 V	zážehový přeplňovaný DOHC D-CVVT 16 V
Zdvíhový objem motoru (cm <sup>3</sup> )	998	998	1 482
Druh paliva	95 NAT	95 NAT	95 NAT
Počet válců	3	3	4
Kompresní poměr	10,5:1	10,5:1	10,5:1
Maximální výkon (kW/k.ot./min.)	88,3 / 118 / 6 000	88,3 / 118 / 6 000	117,5 / 158 / 5 500
Maximální točivý moment (Nm/ot./min.)	172 / 1 500 – 4 000	172 / 1 500 – 4 000	253 / 1 500 – 3 500
Příprava směsi	přímé vícebodové vstřikování	přímé vícebodové vstřikování	přímé vícebodové vstřikování
Objem palivové nádrže (l)	50		
Objem nádrže na AdBlue (l)	-		-

**5** LET  
Záruka  
bez omezení km

 **HYUNDAI**

<b>KAROSÉRIE</b>						
Typ	5dveřová, 5místná					
MOTOR	1,0 T-GDI		1,0 T-GDI Mild Hybrid 48V		1,5 T-GDI Mild Hybrid 48V	
<b>PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ</b>						
Typ převodovky	manuální	DCT <sup>1)</sup>	manuální iMT <sup>4)</sup>	DCT <sup>1)</sup>	manuální iMT <sup>4)</sup>	DCT <sup>1)</sup>
Počet převodových stupňů	6	7	6	7	6	7
<b>DYNAMIKA</b>						
Maximální rychlost (km/h)	196	196	196	196	210	210
Zrychlení z 0 na 100 km/h (s)	11,4	11,4	11,4	11,4	8,6	8,8
<b>SPOTŘEBA PALIVA (l/100km) A EMISE CO<sub>2</sub> - NEDC 2.0<sup>2)</sup></b>						
	<b>pneu 205/55 R16 / 225/45 R17</b>		<b>pneu 205/55 R16 / 225/45 R17</b>		<b>pneu 205/55 R16 / 225/45 R17 / 225/40 ZR18</b>	
Cyklus	- městský	5,9 - 6,3	6,2 - 6,3	5,3 - 5,6	5,5 - 5,9	5,7 - 6,2
	- mimoměstský	4,2 - 4,9	4,4 - 4,9	4,0 - 4,7	4,3 - 4,7	4,2 - 5,0
	- kombinovaný	4,9 - 5,4	5,1 - 5,4	4,5 - 5,0	4,7 - 5,2	4,7 - 5,4
Emise CO <sub>2</sub> (g/km)	- městský	135 - 144	142 - 144	122 - 127	125 - 136	130 - 141
	- mimoměstský	97 - 111	101 - 111	92 - 108	98 - 108	95 - 114
	- kombinovaný	111 - 123	116 - 123	103 - 115	108 - 118	108 - 124
						114 - 124
<b>SPOTŘEBA PALIVA (l/100km) A EMISE CO<sub>2</sub> - WLTP<sup>3)</sup></b>						
	<b>pneu 195/65 R15 / 205/55 R16</b>		<b>pneu 195/65 R15 / 205/55 R16</b>		<b>pneu 205/55 R16 / 225/45 R17</b>	
Fáze	- nízká rychlost	6,9-7,6	7,3-7,7	6,6-7,0	6,7-7,2	6,9-7,9
	- střední rychlost	5,3-6,0	5,6-6,3	5,1-5,9	5,3-6,2	5,6-6,6
	- vysoká rychlost	4,7-5,4	4,9-5,6	4,7-5,3	4,7-5,5	4,9-5,9
	- extra vysoká rychlost	5,7-6,6	5,9-6,8	5,7-6,7	5,7-6,7	5,9-6,9
	- kombinovaná rychlost	5,4-6,2	5,7-6,4	5,3-6,0	5,4-6,2	5,6-6,5
Emise CO <sub>2</sub> (g/km)	- nízká rychlost	157-172	165-174	150-160	151-163	157-180
	- střední rychlost	120-136	127-142	115-135	121-141	127-149
	- vysoká rychlost	107-123	112-127	106-121	107-125	112-133
	- extra vysoká rychlost	130-150	133-153	130-151	129-152	134-157
	- kombinovaná rychlost	123-141	128-144	120-137	121-140	126-148
						126-142
<b>HMOTNOSTI (kg)</b>						
Provozní hmotnost (pohotovostní + 75kg) (kg)	1357 - 1498	1357 - 1498	1357 - 1476	1387 - 1506	1376 - 1503	1407 - 1534
Největší technicky přípustná hmotnost (kg)	1 820	1 850	1 830	1 860	1 850	1 880
Hmotnost brzděného přívěsu (kg)	1 000	700	1 000	700	1 410	1 410
Hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)	500	300	500	300	600	
Nosnost střechy (kg)	80 <sup>5)</sup>					
<b>ROZMĚRY</b>						
Celková délka (mm)	4 455					
Celková šířka (mm)	1 795					
Celková výška (mm)	1 425					
Rozvor (mm)	2 650					
Rozchod vpředu (mm)	205/55 R16 / 225/45 R17 / 225/40 ZR18		1 565 / 1 559 / 1 555			
Rozchod vzadu (mm)	205/55 R16 / 225/45 R17 / 225/40 ZR18		1 573 / 1 567 / 1 563			
Poloměr otáčení (m)	5,3					
Minimální světlá výška (mm)	135					
Obj. zavazadlového prostoru (l) základní / sklopená sedadla /VDA/	450 / 1 351					
<b>PODVOZEK</b>						
Přední náprava	typu MacPherson s příčným stabilizátorem					
Zadní náprava	viceprvková					
Přední / zadní brzdy	kotoučové s vnitřním chlazením / kotoučové					

<sup>1)</sup> Dvouspojková převodovka s automatickým řazením a možností manuálního režimu

<sup>2)</sup> Spotřeba paliva a emise CO<sub>2</sub> konkrétního vozidla závisí nejen na hospodárném využití paliva, ale jsou ovlivněny také způsobem jízdy a dalšími netechnickými faktory. CO<sub>2</sub> je plyn, který ve velké míře přispívá k oteplování Země. Hodnoty spotřeby paliva a emise CO<sub>2</sub> byly zjištěny podle testovací procedury WLTP a konvertovány na testovací cyklus NEDC a splňují předepsaný způsob měření (nařízení EC 715/2007 v aktuálním znění 2017/1347). Údaje se nevztahují na konkrétní vozidlo, nejsou součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel.

<sup>3)</sup> Všechny výše uvedené hodnoty jsou v souladu s měřicím cyklem WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure) a splňují předepsanou evropskou směrnici EC 715/2007 v aktuálním znění 2017/1151. Na rozdíl od předchozí metodiky NEDC neprobíhá měření v uzavřené zkušebně, ale poskytuje realističtější hodnoty, které jsou testovány v reálných jízdních podmínkách a bere v úvahu volitelnou výbavu a příslušenství, které společně s dalšími faktory mohou mít vliv na spotřebu paliva a vyprodukované emise. Z tohoto důvodu se údaje nevztahují na konkrétní vozidlo a slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel.

<sup>4)</sup> Inteligentní manuální převodovka šetřící palivo.

<sup>5)</sup> Na vozidla vybavená panoramatickou střešou nelze namontovat střešní nosič.